

# 如果我有8800億， 要怎麼改造台灣!?

小小草民，大大想法

## 一、軌道建設



安全便捷的基礎便是軌道，十大建設更樹立了良好根基。

而打從高鐵開通以來，三鐵共構的趨勢明顯，因此應增加共構的共站，以板橋、台北、台中烏日、高雄新左營為先例，逐步在五都以及周邊拓展，除了增加交通便利性外，更能連結既有軌道路線，在維修及緊急應變方面能夠相互配合及疏散壅塞。主要項目以鐵路西部幹線延伸至高鐵路線，連結的捷運系統將以完善的臺北捷運為首；高雄捷運為次；而臺中捷運將是未來著眼重點。

## 二、水環境建設



應應氣候變遷，水環境建設迫不容緩。然而首當其衝的問題即是用水制度亟需改革，臺灣河川短而湍急，留水不易，水資源卻相較便宜，因此應調高民生用水之外的用水費率，由業者端反映價格後進而喚起民眾意識。另外需加強，農、工省水獎勵策略，推動產業技術進步同時也節約資源。臺灣水庫設施已趨於完整，以石門水庫為例，蓄水量自從落成以來已有降低，因此除了檢測修繕外，在周邊的應用管理應配合河川整治。

## 三、綠能建設



環境的永續重點是綠能，除了原先已有的綠能風力、水力、太陽能發電以外，無可避免的需要火力及核能發電，然而反觀用電的用戶實則以企業為最大宗，輔導企業成為綠色企業就成為首要目標。除了政策的鼓勵之外，改革重點需放在綠建築及設備和營運品上。唯有藉由補助及獎勵促使各企業間自主性的綠化，才能帶動民眾的價值觀與行動力，也進而降低不環保發電的必要性。



#### 四、數位建設

臺灣國土狹小，智慧卻無窮。數位的建設除了要與電信業者連結，打造更便利的用網環境之外，更重要的是要加強民眾對於數位的熟悉及習慣性。

無可否認的是當前民眾對數位一詞的認知存在很大的斷層落差，高齡化的社會趨勢卻又彰顯了其困難及必要性，因此在建設方面應推出使用簡便親民的數位互動設施，由政府端開始教導民眾正確的認知，進而使數位知識成為常識，在具有普遍了解的環境下，數位的建設便會由民而起，人才的養成也會更有助力。



#### 五、城鄉建設

城鄉的差距一直存在，而要如何平衡就是一大課題。

城市更新主要著眼點在於公共財的維護與民眾權益的保障，城市的步調需要與民眾溝通。鄉鎮的資源相對較少，要打破城鄉差距最需要的就是走入鄉鎮的城市人，因此打動年輕人進入，才能真正發掘因為差距而擁有的價值與魅力。

擬定相關競賽可增加年輕世代參與的興趣，與文創結合更能開發觀光及文化價值。透過補助與計畫能促成新舊的衝擊與交流，也能真正透過民眾聲音進而發現鄉鎮需要的是甚麼。